

定期保养

1. 齿轮油

- a. 检查
- b. 排油
- c. 重新加注

齿轮油

检查

漏油

确保齿轮油没有从驱动桥内或周围泄漏。

油位

- 1. 从驱动桥壳上拆下加注塞（1）以及垫片。
- 2. 如图所示，从加注塞安装孔检查油位。

注意：

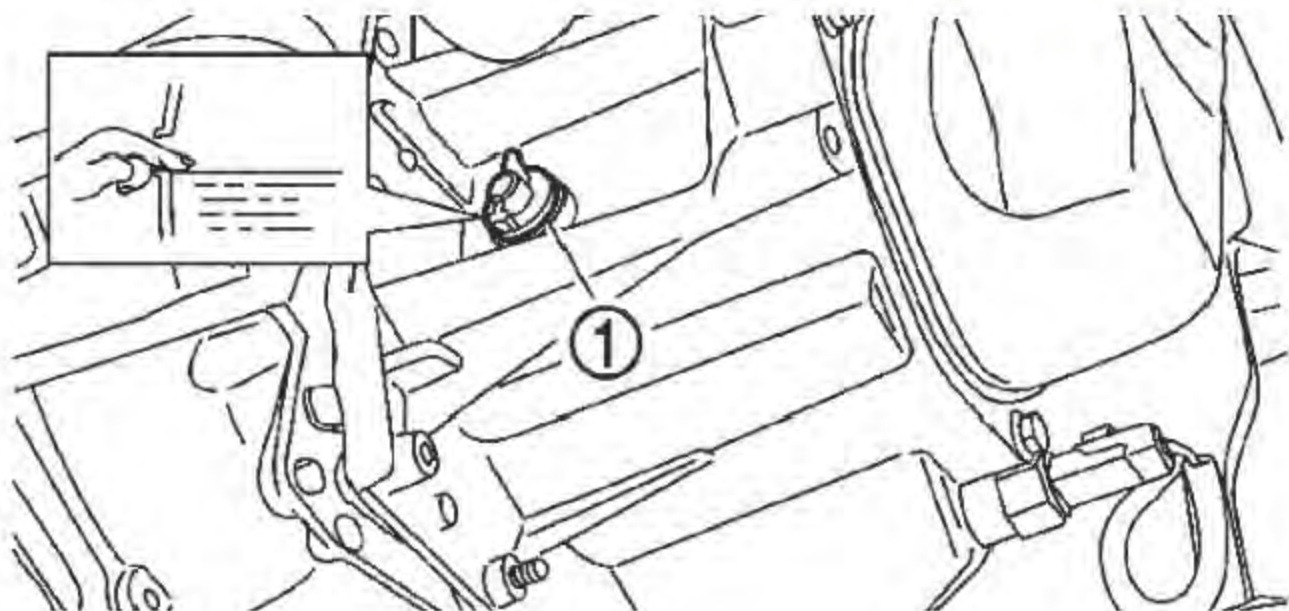
检查油位时不能起动发动机。

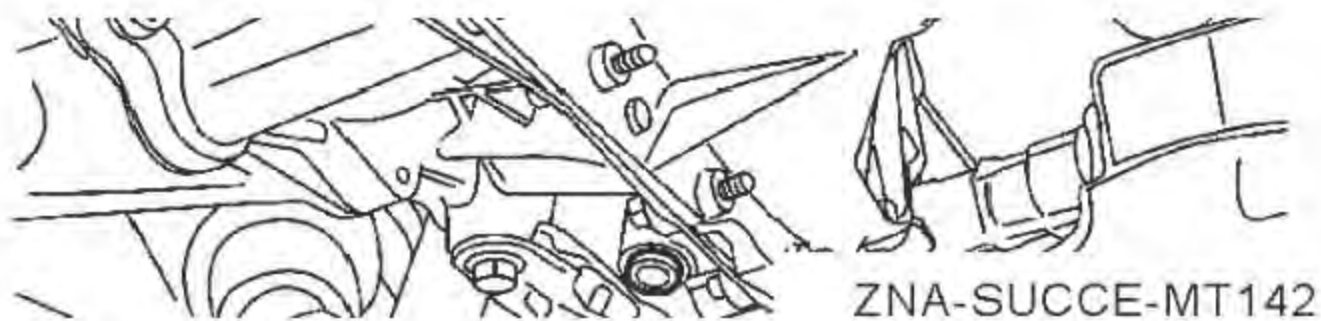
- 3. 在加注塞上加装垫片并安装到驱动桥壳上。

注意：

垫片不能重复使用。

- 4. 拧紧加注塞到规定扭矩。请参见[TM, “变速箱总成”](#)





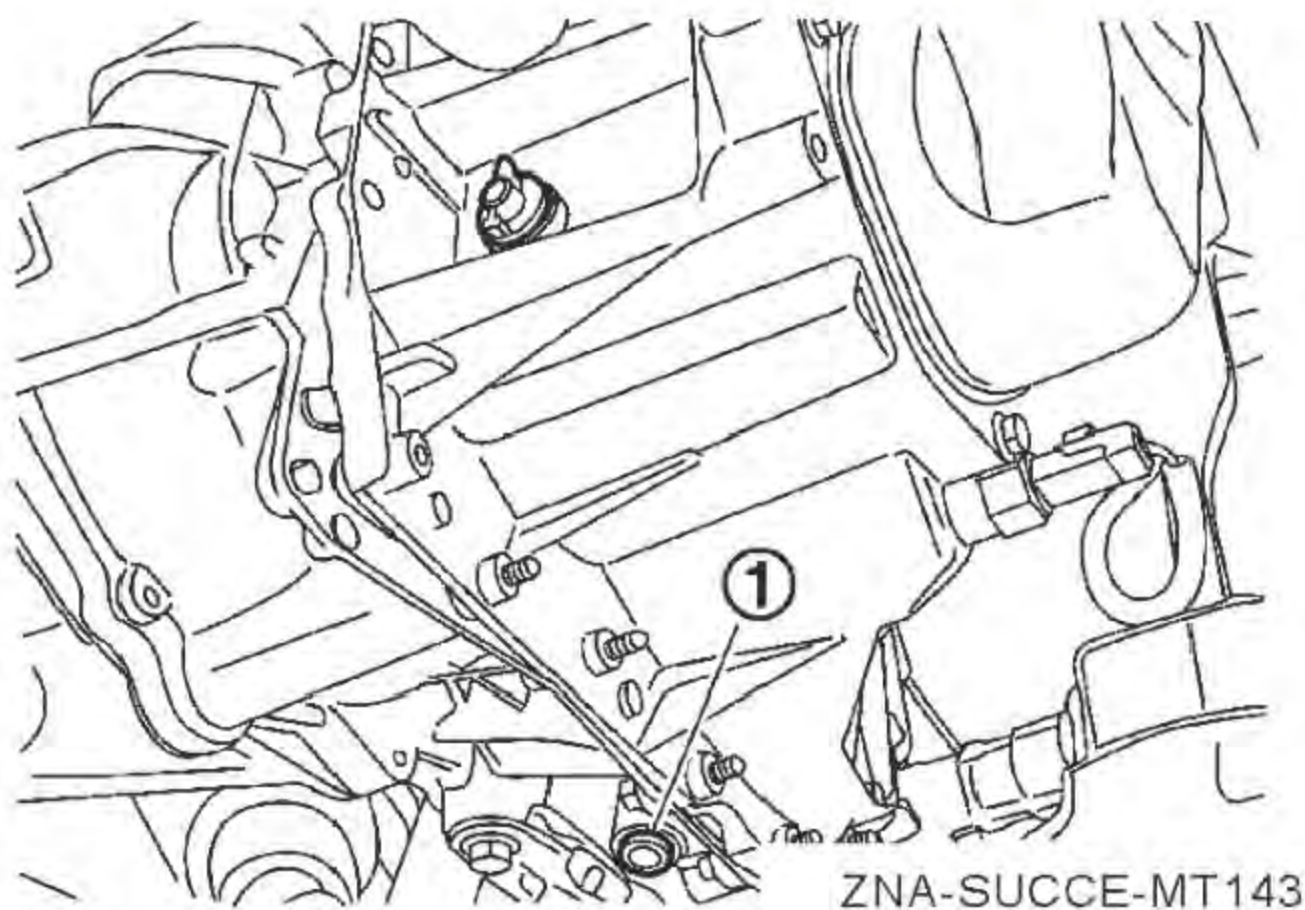
排油

1. 起动并运转发动机，以使驱动桥变热。
2. 熄灭发动机。使用卡套[专用工具]拆下排油塞1和垫片，并排空齿轮油。
3. 在排油塞上加装垫片，并使用卡套[专用工具]将它们安装到离合器箱体上。

注意：

垫片不能重复使用。

4. 拧紧排油塞到规定扭矩。请参见[TM, “变速箱总成”](#)

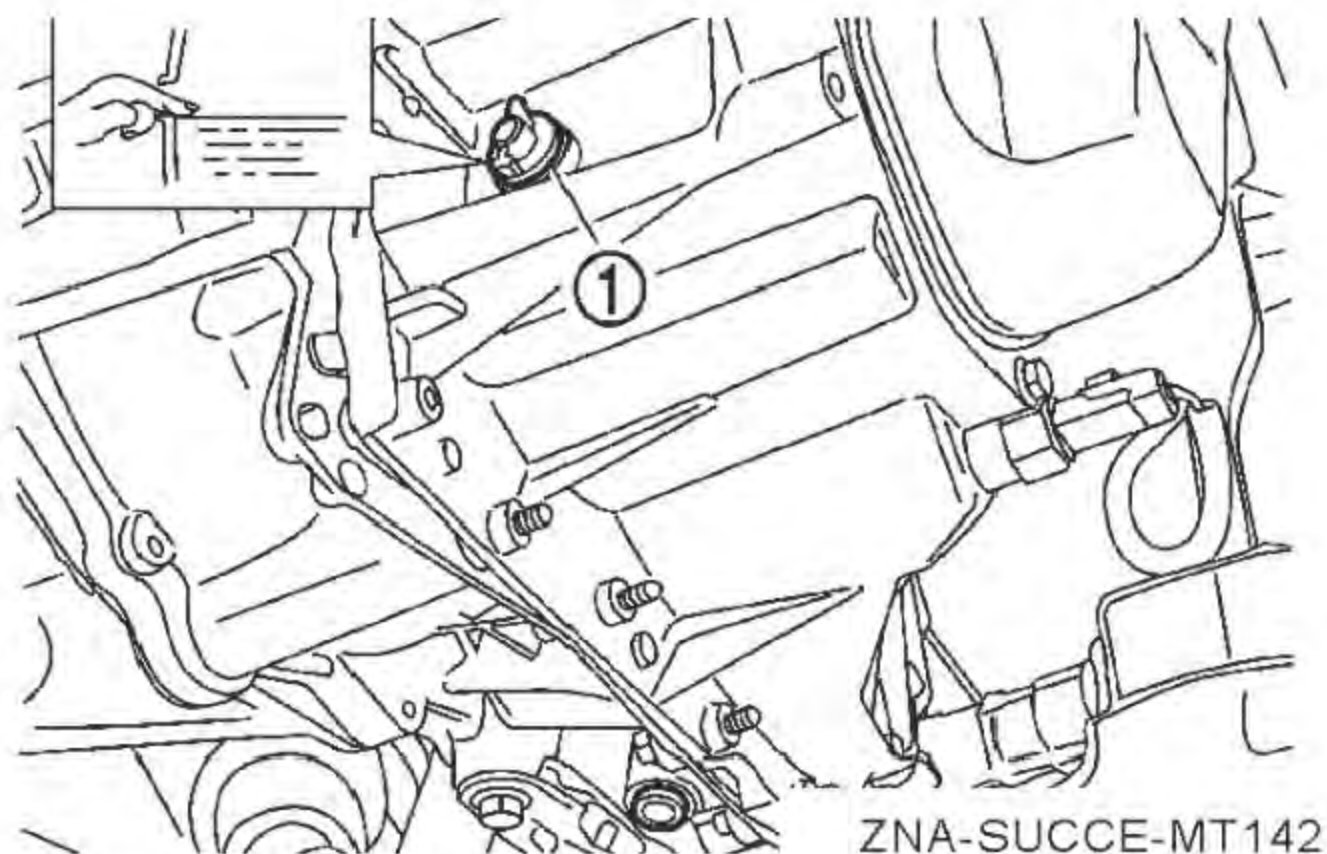


重新加注

1. 从驱动桥壳上拆下加注塞1以及垫片。
2. 加注新的齿轮油，加注到如图中所示的加注塞安装孔规定的液位。

容量：约2.3L





3. 重新加注齿轮油后，检查液位高度。
4. 在加注塞上加装垫片并安装到驱动桥壳上。

注意：

垫片不能重复使用。

5. 拧紧加注塞到规定扭矩。请参见[TM](#)，“变速箱总成”